

// ET500 und SupraMatic H-Antrieb, das super leise Kompaktsystem



# Sammelgaragentor ET 500

Robuster Dauerläufer mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten





## Die wirtschaftliche Komplettlösung mit den vielen Gestaltungsmöglichkeiten

### ET500 – leise, leichtgängig und wartungsfrei

Optimale Wirtschaftlichkeit, dauerhafte Funktions- und Personensicherheit sowie extreme Laufruhe, auch bei hoher Frequenz, sind die hervorstechenden Merkmale des ET500. Die praktisch wartungsfreie Tor konstruktion öffnet und schließt leichtgängig, sehr leise und sicher durch verschleißfreie Gegengewichtstechnik.

### Stellplatzzeignung

Bis zu 50 Stellplätze mit SupraMatic H Antrieb.  
Über 50 Stellplätze mit dem ITO 400.

### Die Vorteile auf einen Blick

- Ruhiger, sehr leiser Torlauf
- Geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebsschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten
- Tor konstruktion ausgelegt für mind. 250.000 Torzyklen
- Geringer Sturzbedarf, ideal bei engen Platzverhältnissen, für Einbausituationen ohne Sturz und seitliche Anschläge ist ein optionaler Zargenrahmen erhältlich
- Torflügel verzinkt pulverbeschichtet in RAL 9006, andere Farben nach RAL auf Anfrage
- Minimales Ausschwenken des Torflügels
- Doppelte Seilzüge und Gegengewichtstechnik für sicheren, verschleißfreien und dauerhaft zuverlässigen Torlauf
- Kugelgelagerte Kunststoff-Rollen
- Auch mit Schlupftür lieferbar

### Füllungsvarianten



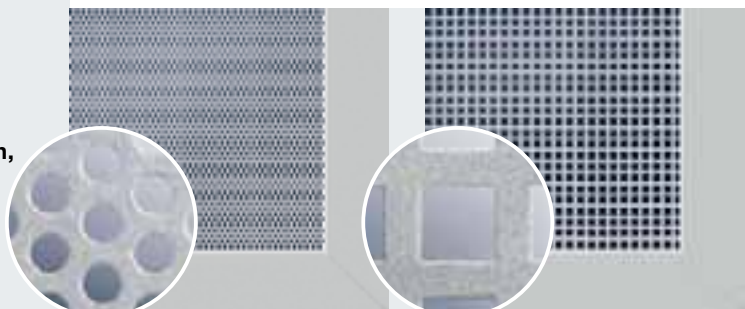
### Lochblech

Motiv 412, rund

Motiv 413, quadratisch

Die Grundauführung mit dem besten Lüftungsquerschnitt erhalten Sie in zwei Versionen, mit runden oder quadratischen Aussparungen.

Max. Torbreite 6000 mm



Lochblech rund

Lüftungsquerschnitt  
45 % der Füllungsfläche

Lochblech quadratisch

Lüftungsquerschnitt  
45 % der Füllungsfläche



**Flexibilität in Form und Größe. Das gilt nicht nur für die variablen Abmessungen und den geringen Platzbedarf der Tor Technik, sondern auch für die Vielfalt der Gestaltungsmöglichkeiten.**



**Lamellen**  
**Motiv 480**

Die variable Lamellen-Ausführung (42 mm) ist ansichtsgleich zu Hörmann Sectionaltoren. Sie kann mit einem Alurahmen mit Streckgitter-, Lochblech- oder Verglasungs-Füllung ergänzt werden.

Max. Torbreite 5000 mm



**Bauseitig**  
**Motiv 405**

Die bauseitige Füllung bietet Ihnen unendliche, individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. So lässt sich das Tor optimal in geplante oder bestehende Fassadengestaltungen integrieren. Das maximale Füllungsgewicht siehe Seite 7.

Max. Torbreite 5000 mm



Lamelle mit Lüftungsgitter  
Lüftungsquerschnitt  
40 cm<sup>2</sup>/Gitter



Alurahmen mit Streckgitter  
Lüftungsquerschnitt  
58 % der Füllungsfläche



Stahlrahmen für bauseitige Füllung



Beispiel für bauseitige Füllung



## Überzeugend im Detail



### Geringer Platzbedarf

- Minimales Ausschwenken des Torflügels vor der Toröffnung (max. 200 mm), wichtig bei sehr engen Platzverhältnissen.
- Nur 100 mm Sturzbedarf in Kombination mit SupraMatic H, nur 120 mm Sturzbedarf in Kombination mit ITO 400
- Nur 140 mm benötigter seitlicher Anschlag bei L-Ausführung, 250 mm bei S-Ausführung

### Zusätzlicher Komfort

Das ET500 erhalten Sie auf Wunsch auch mit einer Schlupftür, damit beim Personendurchgang das Tor nicht geöffnet werden muss.

- Einbau links, rechts oder mittig möglich
- Lichte Durchgangsbreite 900 mm
- Die lichte Durchgangshöhe der Schlupftür entspricht der Torblatthöhe -160 mm
- Serienmäßig mit Obentürschließer

### Robuste Konstruktion

- Hohe Wirtschaftlichkeit durch langlebige Produktqualität
- Torkonstruktion ausgelegt für mind. 250.000 Torzyklen
- Praktisch wartungsfrei durch verschleißfreie Gegengewichtstechnik



**Die Entscheidung für ein Hörmann Sammelgaragentor ist eine Entscheidung für die Zukunft. Eine Entscheidung für Sicherheit, Langlebigkeit und geringe Wartungskosten.**



#### **Ruhiger Torlauf**

- Leises, fast lautloses Öffnen und Schließen des Tores
- Präzise Rollenführung in der Führungsschiene, kein »wackeln« des Torblattes



#### **Vorbildliche Sicherheit**

- Doppelte Seilzüge verhindern ein Abstürzen des Torflügels
- Fingerklemmschutz an den Seiten- und Unterkanten durch Sicherheitsabstand zwischen Torblatt und Baukörper
- Speziell geformtes Bodenprofil aus EPDM sichert optimal die Schließkante
- Vorgerichtet für Schließkantensicherung (bei Einsatz mit ITO erforderlich)



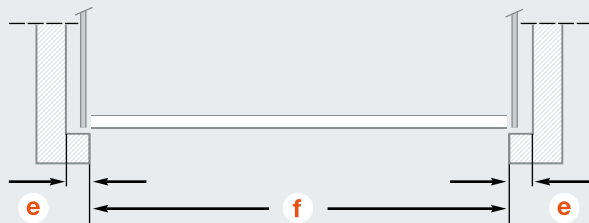
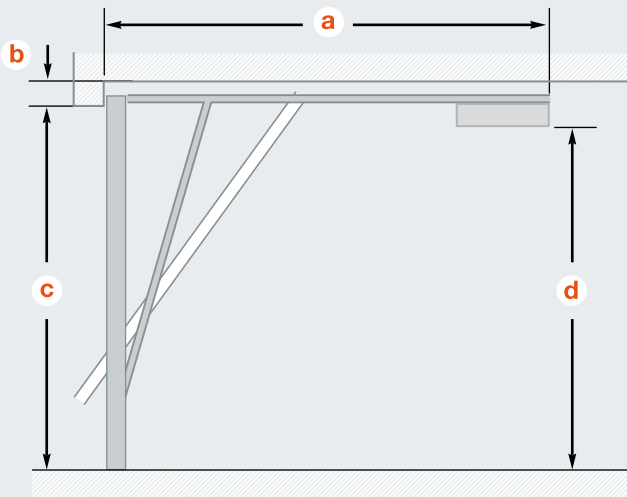
#### **Perfekte Optik**

- Einheitliche Optik der Rahmenprofile Außenrahmen 80 mm, Mittelprofile 60 mm
- Nur 60 mm Profiltiefe
- Abdeckung der seitlichen Sicherheitsabstände durch Bürstendichtung



## Sicherheit in zwei Ausführungsvarianten

### Platzbedarf

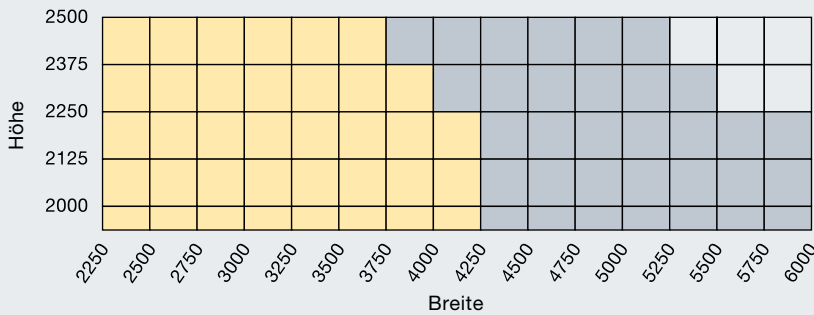


- a Gesamtlänge**
- |                           |              |                |         |
|---------------------------|--------------|----------------|---------|
| <b>SupraMatic H</b>       |              |                |         |
| bis Öffnungshöhe          | 2125 mm      | (c): K-Schiene | 3200 mm |
| Öffnungshöhe              | 2130-2300 mm | (c): M-Schiene | 3450 mm |
| Öffnungshöhe              | 2305-2500 mm | (c): L-Schiene | 4125 mm |
| <b>ITO 400/ITO 400 FU</b> |              | (c): K-Schiene | 3840 mm |
- b Sturzbedarf\***
- |   |        |
|---|--------|
| <b>SupraMatic H</b>                     | 100 mm |
| Tore mit aufliegender Füllung bis 20 mm | 120 mm |
| Tore mit Schlupftür                     | 100 mm |
| <b>ITO 400/ITO 400 FU</b>               | 120 mm |
| Tore mit aufliegender Füllung bis 20 mm | 140 mm |
| Tore mit Schlupftür                     | 120 mm |
- c Lichte Öffnungshöhe**
- |                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| Baurichtmaßhöhe (BRH), Bestellmaß | 2000-2500 mm |
|-----------------------------------|--------------|
- d Lichte Durchfahrtshöhe**
- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| bis BRB             | 4500 mm = BRH -20 |
| ab BRB              | 4500 mm = BRH -60 |
| Tore mit Schlupftür | = BRH -70         |
- e Seitlicher Platzbedarf\***
- |                              |              |
|------------------------------|--------------|
| ET500 L (Leichte Ausführung) | mind. 140 mm |
| ET500 S (Schwere Ausführung) | mind. 250 mm |
- f Lichte Öffnungsbreite**
- |                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Baurichtmaßbreite (BRB), Bestellmaß | 2250-6000 mm |
|-------------------------------------|--------------|



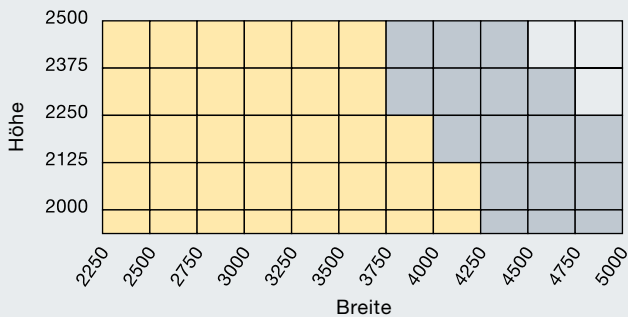
**Die ausgereifte und wartungsfreie Torconstruction bietet Ihnen ein Höchstmaß an Sicherheit und Bedienkomfort.**

**Größenbereiche maximal** (Bei Ausführung mit Schluftpür andere Größen- und Gewichtsangaben beachten.)



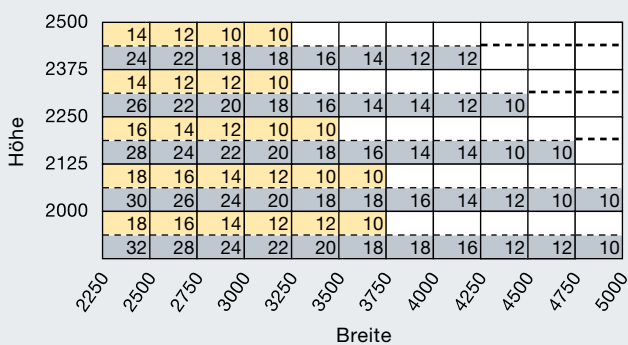
**Größenbereich für Tore mit Lochblechfüllung**

- ET500 L (Leichte Ausführung)
- ET500 S (Schwere Ausführung)



**Größenbereich für Tore mit Lamellenfüllung**

- ET500 L (Leichte Ausführung)
- ET500 S (Schwere Ausführung)



**Größenbereich für Tore mit bauseitiger Füllung**

Die Zahlen in der Tabelle geben das maximale Füllungsgewicht/m<sup>2</sup> an.

- Füllungsgewicht/m<sup>2</sup> für ET500 L (Leichte Ausführung)
- Füllungsgewicht/m<sup>2</sup> für ET500 S (Schwere Ausführung)



## Die Sammelgaragentor-Antriebe Komfortabel, sicher und platzsparend



### Garagentor-Antrieb SupraMatic H

Der SupraMatic H ist perfekt abgestimmt auf Hörmann Sammelgaragentore ET500. Er empfiehlt sich besonders für Sammelgaragen in Mietwohnungen, Hotels oder Bürogebäuden.

#### Einsatzbereich

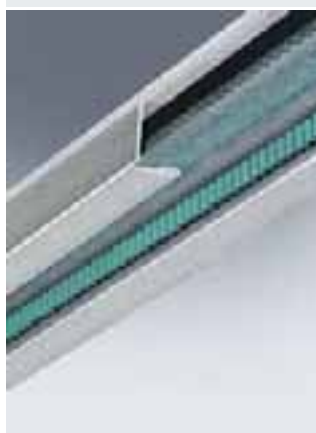
- **Stellplatzzeignung bis max. 50 Einstellplätze**
- Zug- und Druckkraft 1000 N, Kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

#### Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung von Innen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp für schonenden und leisen Torlauf
- Integrierte Beleuchtung mit werkseitig eingestelltem 2-Minuten-Licht
- Patentierte Tor-Verriegelung in der Antriebsschiene
- Einstellungen über Bedienfeld direkt am Antrieb
- inkl. Lichtschanke

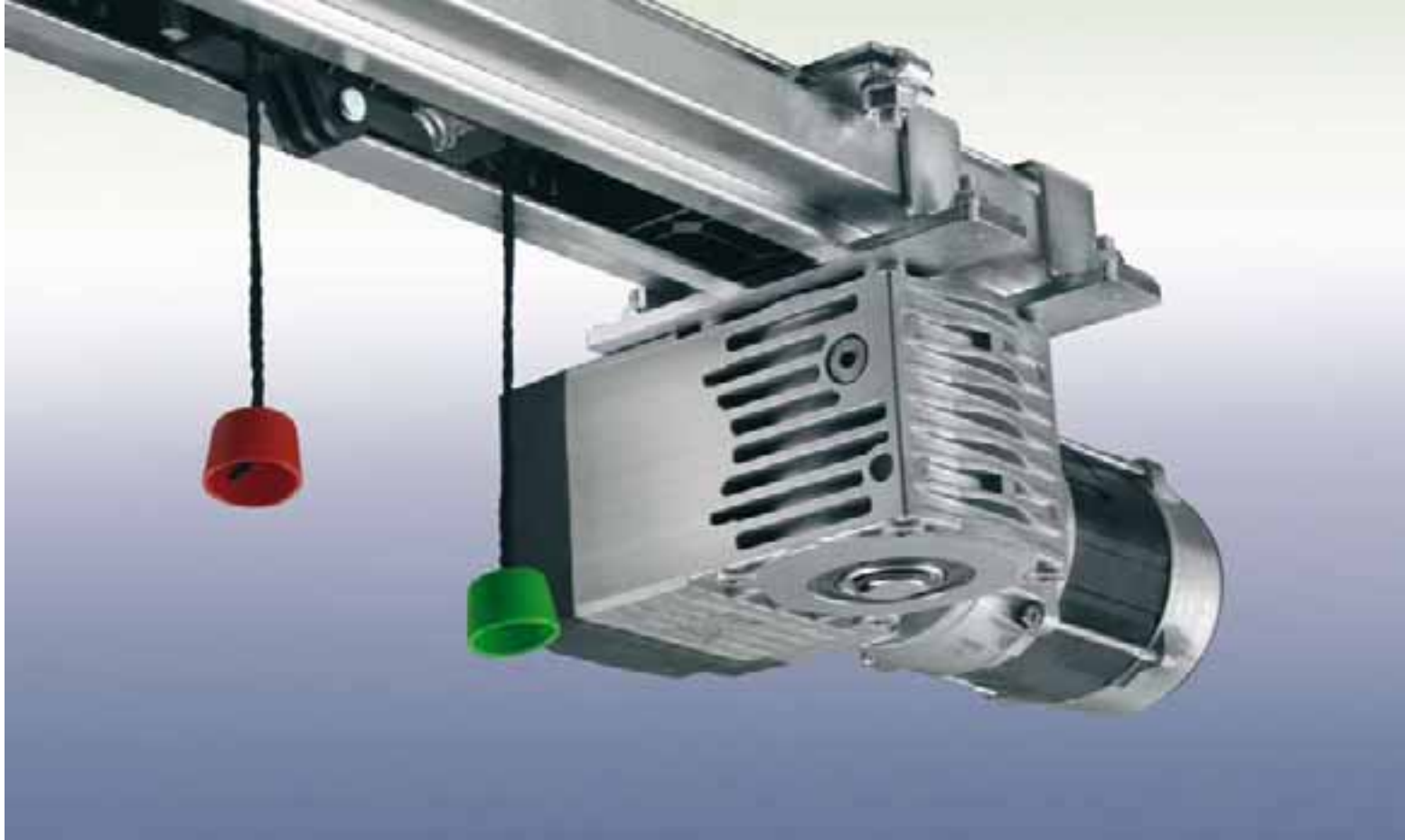


Zubehör und Signalleuchten ermöglichen eine sichere und komfortable Ein- und Ausfahrt.



#### Der Zahnriemen

Der Zahnriemen macht den SupraMatic H wartungsfrei.



### Kettenantrieb ITO 400 / ITO 400 FU

Der Kettenantrieb ITO 400 eignet sich gleichermaßen für Tore in stark frequentierten Tiefgaragen sowie im gewerblichen Bereich. Die Basis des Systems ist eine unter der Decke geführte Antriebsschiene.

#### Einsatzbereich

- **Stellplatzeignung über 50 Einstellplätze**
- Kombinierbar mit unterschiedlichen Steuerungen (je nach Anforderung)
- Besonders leise und Tor schonend in der Frequenz-Umrichter-Version (FU)
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

#### Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung über Bowdenzug
- Antrieb und Steuerung strahlwassergeschützt (IP 65)
- Einstellungen über Bedienfeld an separater Steuerung
- Serienmäßiges Sicherheitszubehör beim ET500: Einzugsicherung, Tor- und Nebenschließkanten-sicherung, Lichtschranke



Fahrbahnregelung in Kombination mit Signalleuchten regeln sicher und zuverlässig die Ein- und Ausfahrt.



#### Die Steuerung zum Antrieb

Mit dem Menü der optimal abgestimmten Steuerung zum ITO 400 können z.B. gewünschte Offenhaltezeiten und optische Anzeigen von Signalleuchten schnell und problemlos eingestellt werden.

# Abgestimmt auf Ihre individuellen Wünsche bieten wir Ihnen ein breites Zubehör-Programm

## Handsender für Impulssteuerung, Empfänger



**4-Tasten  
Mini-Handsender  
HSM 4**



**2-Tasten  
Handsender  
HSE 2**



**4-Tasten-  
Handsender  
HS 4**



**1-Tasten  
Handsender  
HS 1**



**4-Tasten  
Handsender  
HSP 4**  
mit Sendesperre,  
für 4 Funktionen



**4-Tasten  
Sicherungshandsender  
HSS 4**  
Zusatzfunktion:  
Kopierschutz  
für Handsender-Codierung



**Design-Handsender  
HSD 2-A  
Alu-Look**  
mit Sendesperre,  
für 2 Funktionen,  
auch als Schlüssel-  
anhänger verwendbar



**Design-Handsender  
HSD 2-C  
Hochglanz verchromt**  
mit Sendesperre,  
für 2 Funktionen,  
auch als Schlüssel-  
anhänger verwendbar



**Handsender  
HSZ 2**  
für 2 Funktionen,  
zum Einschub in Kfz-  
Zigarettenanzünder



**Handsender  
HSZ 1 // NEU**  
für eine Funktion,  
zum Einschub in Kfz-  
Zigarettenanzünder

**1-Kanal Empfänger  
HEI 1** (ohne Abbildung)  
für eine Grundfunktion  
z.B. Signalleuchten

**2-Kanal Empfänger  
HEI 2** (ohne Abbildung)  
z.B. für Fahrbahn-  
regelung notwendig

## Codetaster, Fingerleser, Transpondertaster



**Codetaster CTR 1b, CTR 3b**  
Die Codetaster CTR 1b und CTR 3b mit beleuchtetem Tastenfeld bieten große Sicherheit gegen unbefugtes Öffnen. Sie geben einfach Ihren persönlichen Zahlencode ein und brauchen keinen Schlüssel mehr. Mit der Komfortversion CTR 3b können Sie ein zweites Tor öffnen und die Außenbeleuchtung einschalten, oder ein Tor in Richtungswahl bedienen.

Codetaster CTV 1/CTV 3 // **NEU**  
(ohne Abbildung) mit Vandalismus geschützter Tastatur, funktionsgleich zu CTR 1b/CTR 3b.



**Funk-Codetaster FCT 10b**  
Der Funk-Codetaster FCT 10b bietet über die Funktionen der Codetaster CTR 1b und CTR 3b hinaus folgende Vorteile: Einfache Installation, da keine Leitung verlegt werden muss und bis zu 10 Funkcodes (868,3 MHz) für die Betätigung von bis zu 10 Toren.



**Fingerleser FL 12, FL 100**  
Ein Fingerabdruck genügt und Sie öffnen Ihr Garagentor sicher und komfortabel. Mit dem zweiten Finger bedienen Sie z.B. ein weiteres Garagentor oder das Einfahrtstor. Den Fingerleser erhalten Sie in zwei Versionen, als FL 12 für 12 bzw. als FL 100 für 100 speicherbare Fingerabdrücke.



**Transpondertaster TTR 100, TTR 1000**  
Die komfortable Art der Toröffnung: Sie halten einfach den Transponderschlüssel mit Ihrem persönlichen Code ca. 2 cm vor das Lesegerät. Berührungslos! Das ist bei Dunkelheit besonders vorteilhaft. Für max. 100 Transponder-Schlüssel (TTR 100) bzw. 1000 Transponder-Schlüssel (TTR 1000) geeignet. Zwei Transponder-Schlüssel werden mitgeliefert.

## Signalleuchtenanschlüsse

## SupraMatic H

## ITO 400/ITO 400 FU



### Erweiterungseinheit Signalleuchten ES 1

Im separaten Gehäuse, zwei Relais zur Ansteuerung von Signalleuchten, Optionsrelais (Wischimpuls) zur Beleuchtungssteuerung, Impulseingang, Aufhaltezeit abkürzbar, Not-Aus-Taster anschließbar, Tastatur vom SupraMatic H abschaltbar, automatischer Zulauf abschaltbar (z. B. ZSU 2), inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).



### Erweiterungseinheit Signalleuchten ES 2

Technisch wie ES 1, zusätzlich ist die Programmierung des SupraMatic H über die Erweiterungseinheit möglich, Anschluss einer Schließkanten-sicherung sowie einer Sicherheits- oder Durchfahrtslichtschranke möglich. Anschluss einer Schließkanten-sicherung. Aufhaltezeit von 5 - 480 Sekunden einstellbar, Vorwarnzeit von 1 - 170 Sekunden, inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).



### Erweiterungseinheit Fahrbahnregelung EF 1

Technisch wie ES 2, zusätzlich Anforderung Impuls, Einfahrt und Ausfahrt, Funktion Einfahrt hat Vorrang, Endlagenmeldung über integriertes Relais, inkl. 2 Ampeln (Rot/Grün).

### Signalleuchtenanschluss im separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in bestehendem Gehäuse, inkl. 2 Signalleuchten, Gelb

Erweiterungseinheit für Steuerung A/B 445, A/B 460, B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur optischen Anzeige während der Torbewegung. Optional mit Wochenzeitschaltuhr.

Einsatzmöglichkeiten:

Anfahrtswarnung (für A/B 445, A/B 460, B 460 FU), automatischer Zulauf (für A/B 460, B 460 FU).

Nach Ablauf der eingestellten Offenhaltezeit (0-480 s) blinken die Signalleuchten während der eingestellten Vorwarnzeit (0-70 s) und während der Torfahrt.

### Fahrbahnregelung im separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in bestehendem Gehäuse, inkl. 2 Ampeln, Rot/Grün

Erweiterungseinheit für Steuerung A/B 460, B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur optischen Anzeige für die Einfahrts- und Ausfahrtsregelung. (Wochenzeitschaltuhr optional).

Zeit der Grünphase: einstellbar 0-480 s.

Zeit der Räumphase: einstellbar 0-70 s.

### Abmessungen (B×H×T)

Signalleuchte (Gelb)	170×277×210 mm
Ampel (Rot/Grün)	170×467×210 mm
Zusatzgehäuse	195×160×128 mm

## Schlüsseltaster, Standsäule, Zugtaster



STUP, STAP

### Schlüsseltaster

Für Unterputz oder Aufputz in zwei Versionen mit je 2 Schlüsseln.

Weiteres Komfort- und Sicherheits-Zubehör finden Sie auch im Prospekt Garagentor-Antriebe oder fragen Sie Ihren Hörmann-Fachhändler.



Die Abbildung zeigt die Ausführung mit eingebautem Schlüsseltaster STUP (als Zubehör).

### Standsäule STS 1

Mit Adapter zur Montage von TTR 100/1000, FL12/100, FCT 10b, CTR 1/3, CTV 1/3 oder STUP.

Die Befehlsgeräte müssen separat bestellt werden. Der Säulenkopf und -Fuß in RAL 7015 (Schiefergrau).

Das Standrohr ist in RAL 9006 (Weißaluminium) einbrennlackiert.

Abmessungen: 300 x 1250 mm (d x H)  
Schutzart: IP 44



### Zugtaster ZT 2 mit Seil

Impulsgabe zum Öffnen oder Schließen.

Abmessungen:

60 x 90 x 55 mm (B x H x T)  
Länge des Zugseiles: 3,2 m  
Schutzart: IP 65

# Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichttershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Beijing, China



Hörmann Gadco LLC, Vonore TN, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann-Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

**GARAGENTORE**

**ANTRIEBE**

**INDUSTRIETORE**

**VERLADETECHNIK**

**TÜREN**

**ZARGEN**

